

Da qui il gruppo si è trasferito alla sede genovese di FuoriMuro, che viene condivisa con l'impresa ferroviaria InRail S.p.A. InRail, che detiene il 25% delle quote di FuoriMuro, è abilitata a operare in tutto il Nord e Centro Italia e parte del Meridione fino a Marciianise (Caserta). InRail svolge un importante traffico nel Nord Italia con particolare riguardo al trasporto di materie prime, rottami ferrosi, prodotti siderurgici finiti, legname, auto e merci RID sia liquide che gassose.

La sede genovese di FuoriMuro è anche la sede della sala operativa dove vengono seguiti, 24 ore su 24, sette giorni a settimana, tutti i treni gestiti dalle due imprese sulla rete RFI. Vengono ovviamente tenuti anche i contatti con le reti adiacenti (Slovenia: transiti di Villa Opicina e Nova Gorica; Austria: transito di Tarvisio Boscoverde; Svizzera: transiti di Chiasso e Domodossola; Francia: transito di Ventimiglia) dai quali provengono o ai quali sono destinati i vari convogli, al fine di gestire al meglio il passaggio di consegne.

Tutte le altre attività d'ufficio (commerciale, marketing, acquisti e vendita, gestione del personale ecc.) vengono gestite da questi uffici che impiegano oltre 60 dipendenti. FuoriMuro ha inoltre altri 26 dipendenti dedicati alla condotta, verifica e formazione dei treni, istruttori etc.

Per quanto riguarda i principali indicatori sui traffici delle due imprese ferroviarie, FuoriMuro ha trasportato oltre 230.000 t di combinato e 40.000 t di GPL nel periodo gennaio-luglio 2015,

mentre InRail si attesta su un numero di oltre 100 treni a settimana con un significativo aumento dei treni\*km, che sono passati dai 65 km/treno dei primi servizi Osoppo-Tarvisio agli attuali 500-600 km/treno dei servizi diretti a Piombino e Marciianise.

Inoltre, FuoriMuro ha intrapreso dal 2013 una partnership con Metrocargo Italia (da non confondersi con il sistema descritto nel riquadro) per fornire servizi intermodali innovativi, completamente ritagliati sulla base delle necessità specifiche dei clienti. In particolare viene fornito un servizio ferroviario multi-cliente, multi-prodotto, multi-origine e multi-destinazione che connette il Nord-Ovest italiano Castelguelfo (PR) e Mortara (PV) con il Sud della Francia (Marsiglia).

Diversa da tutte le altre offerte presenti sul mercato, tale tipologia di servizio si basa sull'aggregazione di volumi di soggetti diversi che però percorrono la stessa tratta (o parte di essa) e ha permesso di ripartire benefici significativi in termini di risparmio tra tutte le aziende coinvolte nell'iniziativa. Il trasporto combina vagoni per il trasporto di GPL, carri piana per il trasporto combinato di diverse tipologie di merce e carri a pareti scorrevoli di tipo Habils.

Un particolare ringraziamento alla Dott.ssa Nicoletta Garzoni per le notizie ed informazioni gentilmente fornite.

**Paolo Recagno**  
(Gruppo Fermodellistico Milanese)

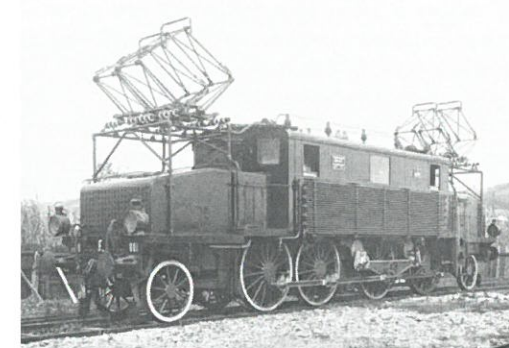


**E 190 311 di InRail alla trazione di un merci (foto FuoriMuro)**

## L'Associazione DSC comunica ...

Le foto delle locomotive costruite per la ferrovia Roma-Sulmona, già disponibili in vari album dedicati a ciascun tipo macchina, ora sono state archiviate anche singolarmente. Vi sono

inedite e preziose foto di fabbrica ad alta definizione che consentono forti ingrandimenti e sono un valido aiuto per compensare la scarsa o nulla disponibilità di disegni.



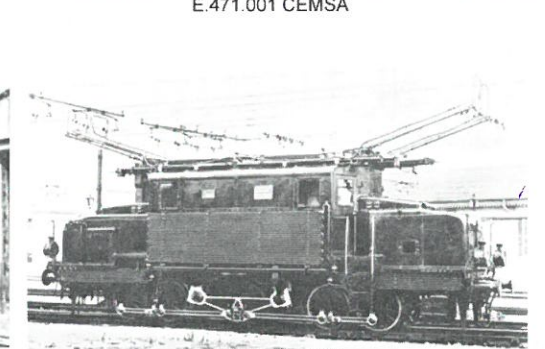
E.470.001 TIBB



E.471.001 CEMSA



E.472.003 Breda



E.570.003 TIBB



Fig. N. d'ordine	DESIGNAZIONE	Vol. 2
24.4 No. 1254	Dado per bullone (Atmos)	4
25 No. 1254	Bullone piano per dado (Prodotto)	4
26 No. 1248	Coppia speciale per dado (Prodotto)	4
27 No. 2138	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
27.4 No. 25213	Bullone speciale per foraggio supporto posteriore	10
28	Bullone speciale per foraggio supporto anteriore (A-B)	10
29	Bullone speciale per foraggio supporto anteriore (C)	10
29.1	Dado per bullone speciale	4
29.2	Dado per bullone allungato (A-B)	4
29.3	Dado per bullone (C)	4
29.4	Dado per bullone (C)	4
29.5	Bullone piano per dado (Prodotto) quantità 4.8. Attuale quantità 12	4
29.6	Bullone piano per dado (A-B) (Prodotto) quantità 8. Attuale quantità 12	4
29.7	Bullone piano per dado (C) (Prodotto) quantità 8. Attuale quantità 12	4
29.8	Coppia speciale per dado (A-B)	4
29.9	Coppia speciale per dado (C)	4
29.10	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.11	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.12	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.13	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.14	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.15	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.16	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.17	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.18	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.19	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.20	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.21	Coppia speciale per dado (Atmos)	4
29.22	Coppia speciale per dado (Atmos)	4

Fig. N. d'ordine	DESIGNAZIONE	Vol. 2
1	401233	16
2	401237	16
3	401238	16
4	401239	16
5	401240	16
6	401241	16
7	401242	16
8	401243	16
9	401244	16
10	401245	16
11	401246	16
12	401247	16
13	401248	16
14	401249	16
15	401250	16
16	401251	16
17	401252	16
18	401253	16
19	401254	16
20	401255	16

Per le Littorine FS ALB 48, ALB 64, ALB 80 ora avete a disposizione anche il catalogo delle parti di ricambio con le viste esplose che facilitano la comprensione dei disegni già presenti in archivio.

Tutti i soci che volessero usufruire del servizio documentazione DSC si rivolgano al nostro referente **Fim Roberto Rava**, e-mail: [robireno@gmail.com](mailto:robireno@gmail.com). Per informazioni più dettagliate possono fare riferimento a pag. 4 del Bollettino n° 311.