

transportonline
la Community della logistica merci



27/05/2016

[Stampa](#)

I.LOG e Metrocargo Italia alla Genova Smart Week

Si è conclusa con soddisfazione la partecipazione delle genovesi **I.LOG e Metrocargo Italia** alla **Genova Smart Week**, la settimana di eventi divulgativi, incontri e convegni per lo sviluppo di una città innovativa e intelligente promossa e organizzata dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City.

La giornata odierna, dedicata al tema della mobilità, ha visto in particolare la presenza di Guido Porta, CEO di I.LOG e Metrocargo, tra i relatori principali dell'Evento Sociale del partenariato europeo per l'innovazione di comunità e Città intelligenti.

Intervenuto per presentare una **soluzione logistica innovativa, che ridisegna la distribuzione delle merci in città** e punta a **ridurre l'impatto ambientale legato al traffico merci grazie all'utilizzo della ferrovia e di veicoli ecosostenibili**, Porta ha illustrato il progetto firmato I.LOG. Esso prevede, in sintesi, che le merci:

- vengano raccolte negli interporti o nelle piattaforme logistiche all'esterno della città
- facciano il loro ingresso in città direttamente con il treno o con veicoli in grado di accorpare più unità di carico
- vengano trasferite utilizzando aree di transfert (che possono essere perfettamente integrate nel tessuto urbano) su mezzi ecocompatibili per la consegna nell'"ultimo miglio".

L'idea, che può trovare applicazioni nel settore del **collettame**, dell'**ortofrutta**, della **grande distribuzione** e del **commercio in genere**, nonché del **riciclo degli imballaggi**, permette di **limitare l'utilizzo dei furgoni** – che peraltro potrebbero essere elettrici viste le brevissime distanze che dovrebbero percorrere – **al chilometro finale** direttamente nel centro urbano.

Ciò è possibile grazie a **nuove "microcasse"**, già brevettate dalla stessa I.LOG, che per dimensione equivalgono ai cassoni dei furgoni da 35 quintali, e a **nuovi "vassoi intermodali"** che permettono di traslare le microcasse stesse sui pianali posizionati sul carro ferroviario, sul semirimorchio o, ancora, su baie di stoccaggio temporaneo, garantendo la **piena interoperabilità del sistema**.

Eliminando i percorsi di ingresso/uscita dalla città dei singoli furgoni, il sistema consente di **azzerare il relativo traffico stradale e di ridurre in maniera significativa le emissioni di CO2**.

Come approfondimento ulteriore, alleghiamo la relazione dell'Ing. Porta.

Fonte: [I.LOG](#)