

I.LOG e Metrocargo Italia alla Genova Smart Week. L'intervento del CEO Guido Porta

Author : red

Date : 30 maggio 2016



(FERPRESS) - Genova, 30 MAG - Si è conclusa con soddisfazione la partecipazione delle genovesi I.LOG e Metrocargo Italia alla Genova Smart Week, la settimana di eventi divulgativi, incontri e convegni per lo sviluppo di una città innovativa e intelligente promossa e organizzata dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City. Lo annunciano in una nota le due società.

La giornata di venerdì scorso, dedicata al tema della mobilità, ha visto in particolare la presenza di Guido Porta, CEO di I.LOG e Metrocargo, tra i relatori principali dell'Evento Sociale del partenariato europeo per l'innovazione di comunità e Città intelligenti.

Intervenuto per presentare una soluzione logistica innovativa, che ridisegna la distribuzione delle merci in città e punta a ridurre l'impatto ambientale legato al traffico merci grazie all'utilizzo della ferrovia e di veicoli ecosostenibili, Porta ha illustrato il progetto firmato I.LOG. Esso prevede, in sintesi, che le merci:

- vengano raccolte negli interporti o nelle piattaforme logistiche all'esterno della città
- facciano il loro ingresso in città direttamente con il treno o con veicoli in grado di accorpate più unità di carico
- vengano trasferite utilizzando aree di transfert (che possono essere perfettamente integrate nel tessuto urbano) su mezzi ecocompatibili per la consegna nell'"ultimo miglio".

L'idea, che può trovare applicazioni nel settore del collettame, dell'ortofrutta, della grande distribuzione e del commercio in genere, nonché del riciclo degli imballaggi, permette di limitare l'utilizzo dei furgoni – che peraltro potrebbero essere elettrici viste le brevissime distanze che dovrebbero percorrere – al chilometro finale direttamente nel centro urbano.

Ciò è possibile grazie a nuove "microcasce", già brevettate dalla stessa I.LOG, che per dimensione equivalgono ai cassoni dei furgoni da 35 quintali, e a nuovi "vassoi intermodali" che permettono di traslare le microcasce stesse sui pianali posizionati sul carro ferroviario, sul semirimorchio o, ancora, su baie di stoccaggio temporaneo, garantendo la piena interoperabilità del sistema.

Eliminando i percorsi di ingresso/uscita dalla città dei singoli furgoni, il sistema consente di azzerare il relativo traffico stradale e di ridurre in maniera significativa le emissioni di CO₂.

[Visualizza la relazione di Guido Porta](#)